



Strona www.zapparchitekci.pl
e-mail: biuro@zapparchitekci.pl
BIURO:
ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk
Tel. / fax: +48 58 346 66 33

Jednostka projektowa:

ARCHITEKTONICZNA PRACOWNIA PROJEKTOWA
APP ADAM GRZESZCZAK
81-402 Gdynia, ul. Bp. Dominika 39/10
NIP: 764 183 36 83, REGON: 221037489

NAZWA INWESTYCJI:	PARK ASTRONOMICZNY MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU							
ADRES INWESTYCJI:	FROMBORK, RONIN 25							
NUMERY DZIAŁEK	151, 153/5							
INWESTOR:	MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU							
ADRES INWESTORA:	UL. KATEDRALNA 8, 14-530 FROMBORK							
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY							
TOM:	I.II							
BRANŻA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – DROGI							
NR EGZEMPLARZA:	1	2	3	4	5	6	7	8

SPIS ZAWARTOŚCI:

TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu

TOM I.I – Projekt Zagospodarowania Terenu

TOM I.II - Projekt Drogowy

TOM I.III - Sieci wodno kanalizacyjne

TOM I.IV - Sieci Elektryczne,

oświetlenia i niskoprądowe,

TOM I.V - Sieci teletechniczne

TOM II – Architektura i Konstrukcja

TOM II.I – Architektura

TOM II.II - Konstrukcja

TOM III – Instalacje Wod – Kan i

Sanitarne

TOM IV - Instalacje Elektryczne oraz

niskoprądowe

Branża	Imię i Nazwisko	nr uprawnień (specjalność)	podpis
Architektura:			
projektant:	Adam Grzeszczak	PO/KK/039/03	
Konstrukcja:			
	Anna Szuba	WAM/0034/POOK/09	
Drogi:			
projektant:	Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	
sprawdzający:	Waldemar Chejmanowski	194/Gd/01	
Instalacje i sieci wod – kan, sanitarne:			
projektant:	Agnieszka Tomczyk	POM/0210/POOS/08	
	Joanna Zachciał	POM/0205/POOS/08	
Instalacje i sieci elektryczne oraz niskoprądowe:			
projektant:	Rajmund Sieroń	ZPG-III-630/84/78	
sprawdzający:	Stefan Tomkiewicz	3334/Gd/88	
Sieci teletechniczne:			
projektant:	Barbara Binaś	1906/00/U	

Gdańsk, kwiecień 2013

Projektant układu dróg
i chodników:

Sprawdził:

inż. Ireneusz Sosnowski

nr upr. 3898/Gd/89

mgr inż. Waldemar Chejmanowski

nr upr. 194/Gd/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI

- Kopie uprawnień budowlanych.
- Zaświadczenie o przynależności do izby.
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego do projektu budowlanego.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres dokumentacji
3. Opis stanu istniejącego
4. Cel opracowania
5. Dane techniczne
6. Opis projektu
7. Roboty ziemne
8. Odwodnienie
9. Roboty wykończeniowe i oznakowanie

III. INFORMACJE BIOZ

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - 1: 500 |
| 2. Profil podłużny | - 1: 100/1 000 |
| 3. Przekrój normalny | - 1: 50 |

I. ZAŁĄCZNIKI

- Kopie uprawnień budowlanych.
- Zaświadczenie o przynależności do izby.
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego do projektu budowlanego.

URZĄD WOJEWÓDZKI
80-950 GDAŃSK
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru (pieczęć)
Budowlanego

Gdańsk 1989-02-02

Nr 3898/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ireneusz Sosnowski
(nazwisko i imię)
technik drogowy
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 29 kwietnia 1955 w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno—budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Ireneusz Sosnowski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Instytutu. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



**Główny Architekt
Wojewódzki**

mgr inż. arch. Konrad Pławinski

Uiszczono opłatę skarbową

zi 50,-

skopie przednie
zobowiązanie skarbowe
wzrostu, oryginał, odpis

UW Nr 1582 Naki 3000

dnia 1989-02-13

[Signature]
podpis

(podpis i pieczęć)

URZĄD WOJEWODY
W GDANSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-11-12

AB-IT-7131/01
7132/01

DECYZJA NR 194/Gd/01

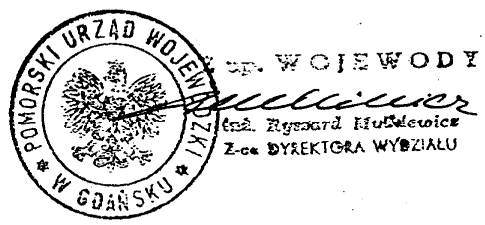
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Waldemarowi Chejmanowskiemu
Pani/u.....
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu 16 października 1974 r. w Kartuzach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
.....
w zakresie projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.
.....



- Otrzymuje:
- 1/ Pan Waldemar Chejmanowski
ul. Jesionowa 7
83-300 Kartuzy
 - 2/ a/a

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. , Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa; **Park Astronomiczny Muzeum Mikołaja Kopernika we Fromborku, Projekt Budowlany Układu Drogowego** została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

Sprawdził:

.....
inż. Ireneusz Sosnowski
upr. Nr 3898/Gd/89

.....
mgr inż. Waldemar Chejmanowski
upr. Nr 194/Gd/01

Kwiecień 2013 r.

I OPIS TECHNICZNY

do Projektu Budowlanego Park Astronomiczny Muzeum Mikołaja Kopernika we Fromborku, Projekt Układu Drogowego

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wykonana w 2012 roku przez geodetę uprawnionego i zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej.
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- aktualne normatywy techniczne

2. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowlany budowy wewnętrznej drogi dojazdowej do budynków oraz urządzenie parkingu wraz z miejscem postojowym dla autobusu przy drodze powiatowej Frombork – Ronin.

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym zostanie zlokalizowana Inwestycja, leży znajduje w gminie Frombork przy drodze Frombork Ronin i obejmuje działki nr 151, 153/5.

W miejscu projektowanego parkingu przy drodze powiatowej znajduje się obecnie niezagospodarowany parking leśny.

Do istniejącego budynku prowadzi droga o nawierzchni gruntowej i szerokości jezdni około 3 m.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie możliwości dojazdu do projektowanych budynków Muzeum, zapewnienie możliwości dojazdu dla wozów Straży Pożarnej oraz urządzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych i autobusu.

5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi wewnętrznej;

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| - droga dojazdowa | - droga wewnętrzna |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość jezdni | - 4,50,00 m |
| - szerokość chodników | - 1,50 m |
| kategoria ruchu | - KR 1 |

Dane techniczne projektowanej zatoki autobusowej;

- | | |
|--------------------|----------|
| - szerokość zatoki | - 3,0m |
| - długość zatoki | - 20,0 m |

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne – Plan sytuacyjny

Drogę do projektowanych budynków poprowadzono śladem istniejącej drogi gruntowej poszerzając korpus ziemny w stronę wykopu.

Wzdłuż prawej strony projektowanej drogi poprowadzono chodnik będący przedłużeniem chodników od miejsca postojowego autobusu.

Drogę zakończono placem do zawracania o wymiarach 21 x 25 m.

Poszerzenie istniejącej drogi wymaga wycinki drzew leśnych.

Zatokę postojową dla autobusu zaprojektowano wzdłuż drogi powiatowej po jej prawej stronie i usytuowano przed zjazdem na drogę wewnętrzną. Wjazd do zatoki dla autobusu z kierunku Fromborka ma miejsce poprzez projektowany parking. Jezdnia manewrowa projektowanego parkingu w największym miejscu posiada szerokość 6,10 m. Na projektowanym parkingu przewidziano 4 miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Szczegóły ilustruje załącznik graficzny D001.

6.2. Projektowana niweleta

Ukształtowanie podłużne wewnętrznych drogi wewnętrznej, parkingu, placu do zawracania i zatoki autobusowej zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- dostosowanie wysokościowe do założonego posadowienia projektowanych budynków.
- zapewnienie prawidłowego spływu wód opadowych
- dostosowanie niwelety do rzędnych istniejącego terenu

Zaprojektowano maksymalne pochylenie niwelety wynoszące 2,00%, a minimalne 1,8 %.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni parkingu, drogi i placu do zawracania przedstawia się następująco;

- płyty ażurowe typu MEBA grubości 10 cm.
- podsypka piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.16 cm.
- podsypka piaskowa o $K > 8 \text{ m/dobę}$ gr. 30 cm.
- zagęszczenie gruntu rodzimego do $I_s > 0,97$ w warstwie gr. 40 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej przedstawia się następująco;

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.16 cm.
- podsypka piaskowa o $K > 8 \text{ m/dobę}$ gr. 30 cm
- zagęszczenie gruntu rodzimego do $I_s > 0,97$ w warstwie gr. 40 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników przedstawia się następująco;

- kostka betonowa szara grubości 5 cm.
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.16 cm

lub

- podbudowa z mieszanki żwirowo – piaskowej gr. 20 cm (tylko chodnik wzdłuż drogi powiatowej)

Nawierzchnie zostały otoczone krawężnikiem betonowym 15x22 cm ułożonym na ławie betonowej z Betonu B15 wg KPED 03.15, natomiast obrzeża okalające nawierzchnię chodników zaprojektowano o wymiarach 6x25 cm. wg KPED 03.14.

Krawężnik wzdłuż zatoki autobusowej ma wymiar 15x30 cm i jest wyniesiony ponad krawędź nawierzchni na 14 cm.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN-72/8932-01, korzystając z planszy zbiorczej po uprzednim zawiadomieniu użytkowników urządzeń towarzyszących. Roboty ziemne przewidziano wykonać mechanicznie przy użyciu spycharek, oraz koparek i samochodów samowyładowczych.

Nasypy należy wykonać zgodnie z PN-S-02205.

W projekcie przewidziano wykonanie nasypów z gruntów przepuszczalnych zgodnych z PN-S-02205 tablica 2 Przydatność gruntów i innych materiałów do nasypów.

Podczas robót ziemnych należy zwracać szczególną uwagę na:

- rodzaj gruntu występującego w podłożu pod konstrukcją nawierzchni,
- występowanie ew. sączeń wód i w wypadku stwierdzenia różnic w stosunku do założeń przyjętych w dokumentacji natychmiast informować autorskie biuro projektów.

Prace geodezyjne związane z wyznaczeniem i realizacją elementów geometrycznych projektowanych ulic powinny obejmować:

- wyznaczenie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej do kształtu budowli i poszczególnych jej elementów.
- Wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych, drogi, luków, wysp, itp.
- Wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, w przypadku rozbieżności należy zgłosić kierownikowi budowy w celu podjęcia decyzji, co do ilości projektowanych robót ziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych powinien być wpis w Dzienniku Budowy geodety o zgodności planu sytuacyjno - wysokościowego z istniejącym terenem, brak wpisu należy rozumieć, że plan jest zgodny.

Wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.

Odchylenia osi korpusu ziemnego, w wykopie lub nasypie, od osi projektowanej X-X nie powinny być większe niż 10 cm. Różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać + 1 cm i -3 cm.

Pochylenie skarp nie powinno różnić się od projektowanego o więcej niż 10% jego wartości wyrażonej tangensem kąta. Maksymalna głębokość nierówności na powierzchni skarp nie powinna przekraczać 10 cm przy pomiarze łąką 3-metrową,

albo powinny być spełnione inne wymagania dotyczące równości, wynikające ze sposobu umocnienia powierzchni.

Roboty ziemne zasadnicze przewidziano w projekcie do góry projektowanej nawierzchni i pomniejszone w bilansie mas ziemnych o grubość konstrukcji.

8. Odwodnienie

Nawierzchnie poza nawierzchnią na zatoce autobusowej są przepuszczalne, krawędzie nawierzchni pozwalają na spływ wody powierzchniowej poza korpus drogowy.

Jedynie na drodze wewnętrznej po wewnętrznej stronie łuku poziomego przewidziano ściek trapezowy, z którego woda deszczowa poprzez wpust drogowy i przykanalik została sprowadzona w teren.

Wodę deszczową z projektowanej zatoki autobusowej poprzez wpust drogowy i przykanalik wprowadzono do istniejącego rowu przydrożnego.

Trawnik pomiędzy krawędzią drogi powiatowej i parkingiem na samochody osobowe odwodniono ściekiem betonowym z wpustem do projektowanej studni i dalej przykanalikiem do rowu.

Szczegóły ilustruje załącznik D001.

9. Roboty wykończeniowe i oznakowanie

W miejscach do tego przeznaczonych (skarpy) należy ułożyć warstwę 15 cm. humusu i obsiać mieszanką traw odporną na udeptywanie.

Pobocza należy umocnić mieszanką żwirowo – piaskową.

W projekcie (na planie sytuacyjnym) przewidziano ustawienia dodatkowych znaków drogowych.

inż. Ireneusz Sosnowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: Park Astronomiczny Muzeum Mikołaja Kopernika we
Fromborku, Projekt Budowlany Układu Drogowego

ADRES :

INWESTOR :

Projektant układu dróg
i chodników:

Sprawdził:

inż. Ireneusz Sosnowski

nr upr. 3898/Gd/89

mgr inż. Waldemar Chejmanowski

nr upr. 194/Gd/01

III. Informacja BIOZ

Zakres robót na obiekcie

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowy dróg, zatoki autobusowej, chodników – branża drogowa.

Równocześnie z branżą drogową wykonywane są następujące opracowania branżowe – objęte oddzielnymi opracowaniami;

- budowa budynków
- przebudowa kolidujących mediów
- budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia itd.

Realizacja niniejszego zadania wiąże się dla branży drogowej z wykonaniem n/w robót;

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (rozbiórki elementów jezdni, itp) ,
- wykonanie robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie konstrukcji jezdni i ciągów pieszych wraz z podbudową wg opracowania branżowego,
- wykonanie elementów jezdni (krawężników, obrzeży ,)
- roboty wykończeniowe polegające na ułożeniu humusu, obsianiem mieszanką traw i robotach porządkowych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty to:

- odcinek drogi Frombork - Ronin, oraz cała drogowa infrastruktura technologiczna.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą stanowić:

- prace rozbiórkowe w pobliżu urządzeń energetycznych,
- wszystkie roboty budowlane wykonywane pod ruchem drogowym ,

Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót

Zagrożenia jakie wystąpią na omawianej inwestycji to prace na czynnym obiekcie drogowym pod intensywnym ruchem samochodowym, roboty energetyczne w pobliżu napięcia oraz prace na wysokości i roboty ziemne (praca maszyn drogowych).

- Roboty budowlane wykonywane będą przy wyłączonych spod napięcia, instalacjach,
- Roboty ziemne w wykopach o głębokości do 2,0 m winny zostać wykonane z zapewnieniem wszystkich zasad bezpieczeństwa przed zasypaniem itd.

Prace na czynnych obiektach muszą zostać wykonane po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót, odpowiednim instytucjom nimi zarządzającymi, i

winny być rozpoczynane na polecenia i dopuszczenia przez wyznaczonego ich pracownika.

Instruktaż pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy winien udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego, sprawdzić posiadanie zaświadczeń lekarskich do prac na wysokości oraz świadectwa kwalifikacyjne typu „E”.

Środki techniczne i organizacyjne przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia

Przy robotach budowlano-montażowych należy stosować odzież roboczą i ochronną oraz specjalistyczny sprzęt ochronny. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych dróg ewakuacyjnych, do tego celu należy wykorzystać istniejący układ dróg.

inż. Ireneusz Sosnowski

**PROJEKT UKŁADU DROGOWEGO
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - 1:500 |
| 2. Profil podłużny | - 1:100/1 000 |
| 3. Przekrój normalny | - 1:50 |

nie dotyczy zatoki postojowej

09

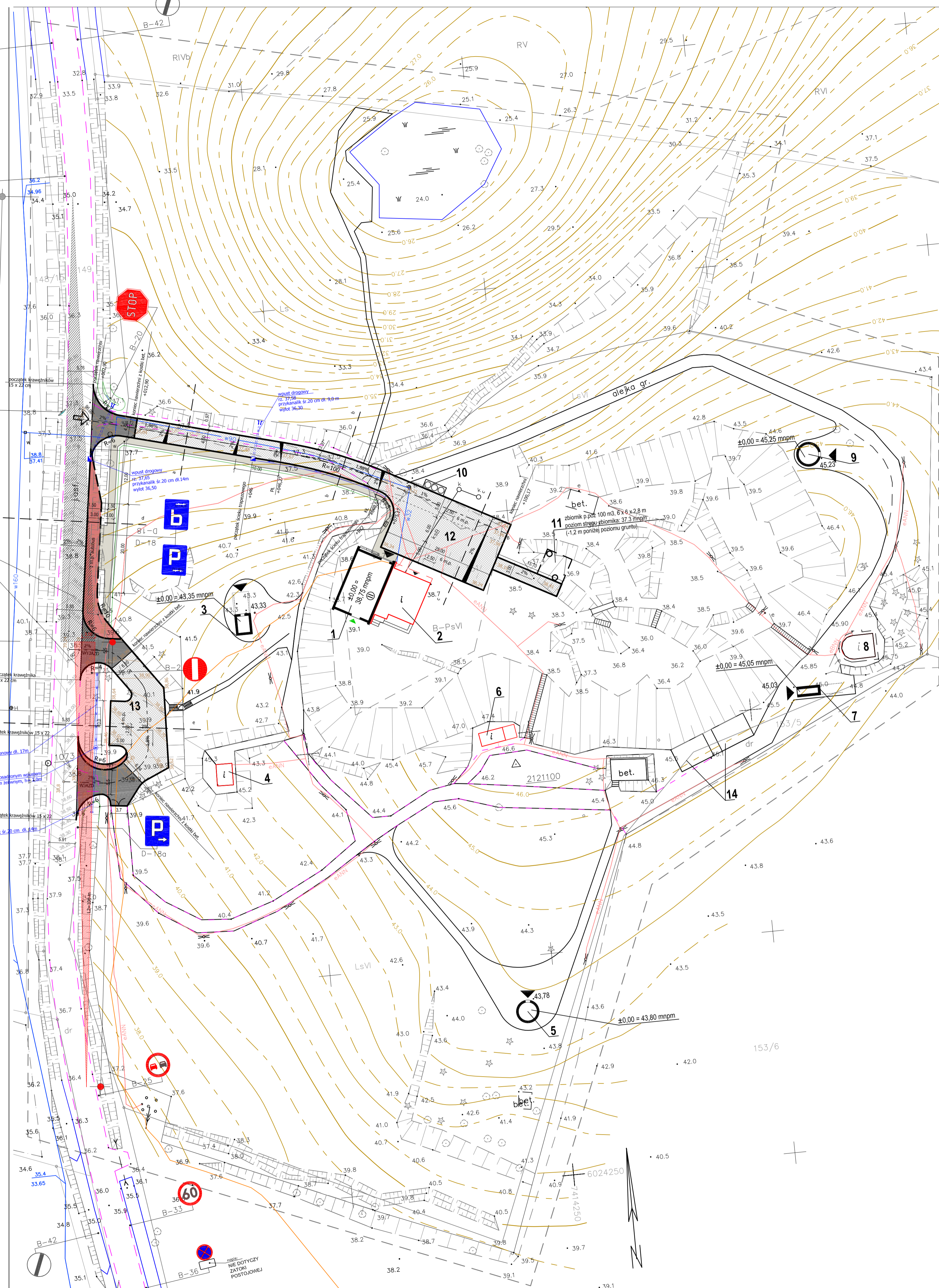
09

60

09

09

09



OZNACZENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

- 1 - projektowany budynek recepcyjny
- 2 - istniejący budynek mieszkalny
- 3 - projektowany pawilon dla Kamery Fotograficznej
- 5 - projektowana wieża obserwacyjna - Respod
- 4, 6 - istniejące pawilony obserwacyjne
- 7 - projektowany pawilon dla Lunety Bamberg
- 9 - projektowana wieża obserwacyjna - Sender
- 8 - istniejąca wieża obserwacyjna
- 10 - projektowane miejsce na odpady
- 11 - projektowany zbiornik pożarowy
- 12 - projektowany parking wewnętrzny
- 13 - projektowany parking zewnętrzny
- 14 - projektowane tarasy obserwacyjne

LEGENDA:

- budynek projektowany
- budynek istniejący
- wjazd na działkę
- wejście główne
- wejście służbowe
- wejście od ogrodu
- miejsce składowania odpadów
- projektowane fragmenty jezdnii z kostki betonowej
- projektowana jezdnia z kostki czerwonej / zatoka autokarowa
- projektowany ciąg pieszo-jezdny z płyt ażurowych typu MEBA
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- istniejąca ścieżka zwirowa- do remontu
- istniejąca zielen
- proj. krawężnik pograżony
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże chodnika, ścieżki zwirowej
- proj. schody terenu
- proj. furka w istniejącym ogrodzeniu
- 37,60 warstwie na drodze istniejącej
- 37,60 warstwie projektowane
- +37,04 rzędne projektowanej nawierzchni
- istniejące oświetlenie terenu
- projektowane oświetlenie terenu
- projektowane słupki oświetlenia ścieżki dydaktyczne
- projektowane stojaki rowerowe

PROJEKT: PARK ASTRONOMICZNY MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU		
RROMBORK, RONN 25		
BRANŻA:	DROGI	
INWESTOR:	MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU ul. Katedralna8, 14-530 Frombork	
	ZAPP ARCHITEKCI ul. Dmochowska 15 80-381 Gdańsk tel. 58 303 346 69 33 www.zapparchitekci.pl ARCHITEKTONICZNA PRACOWNIA PROJEKTOWA APP ADAM GRZEŚCZYŃSKI ul. Bp. Dominika 20/10, 81-402 Gdynia NIP: 764-103-04-83	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	
SPRAWDZAJĄCY		
Waldemar Chęjmanowski	194/Gd/01	

PLAN SYTUACYJNY		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKT		REWIZJA
SKALA	1 : 500	D001
DATA	2013-02	
PRZESTANOWANIE NA RYSUNKU ROZWIĄZANIA NIE MOGA BYĆ STOSOWANE. POWIELANIE I UDOTĘPNIANIE OSOBOM TRZECIM BEZ PISEMNEJ ZGODY WŁAŚCICIELA - USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Dz.U. 1994 nr 24 poz 83 z późniejszymi zmianami		

Powiat : braniewski Mapa do celów projektowych wykonawca:
 gmina : Frombork-280203_5 Skala 1:500
 obręb: Krzyżewo-
 280203_5.0003 4 Mapa
 działka 151, 153/5

1. Osnowa - Układ państwowy "2000"
 2. Poziom odniesienia "Kronsztadt"
 3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. do celów projektowych została wykonana bez ustalenia czy w granicach przedmiotowych działek gruntu zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Braniewo dn. 28.08.2012r. KERG 401/2012

przekrój podłużny
skala 1:100

rzedne robocze

początek nawierzchni
0+002,90

37,32

A

-0,16

(37,04)

+0,05

+0,27

-0,20

(38,21)

-0,44

koniec nawierzchni
0+100,17

B

(37,96)

00,00

0+000

0+012,90

0+075,17

rzedne terenu

37,32

37,24

37,20

37,50

37,67

37,50

38,11

38,20

38,40

rzedne projektowanej drogi

37,24

37,04

37,55

37,67

37,77

38,11

38,20

37,96

spadki i luki

2%
10m

1,88%

62,27 m

62,27 m

1%

proste i luki poziome

l=46,27m

R=100

l=30,55m

odleglosci

2,90

12,90

40

46,27


51,80

69,62

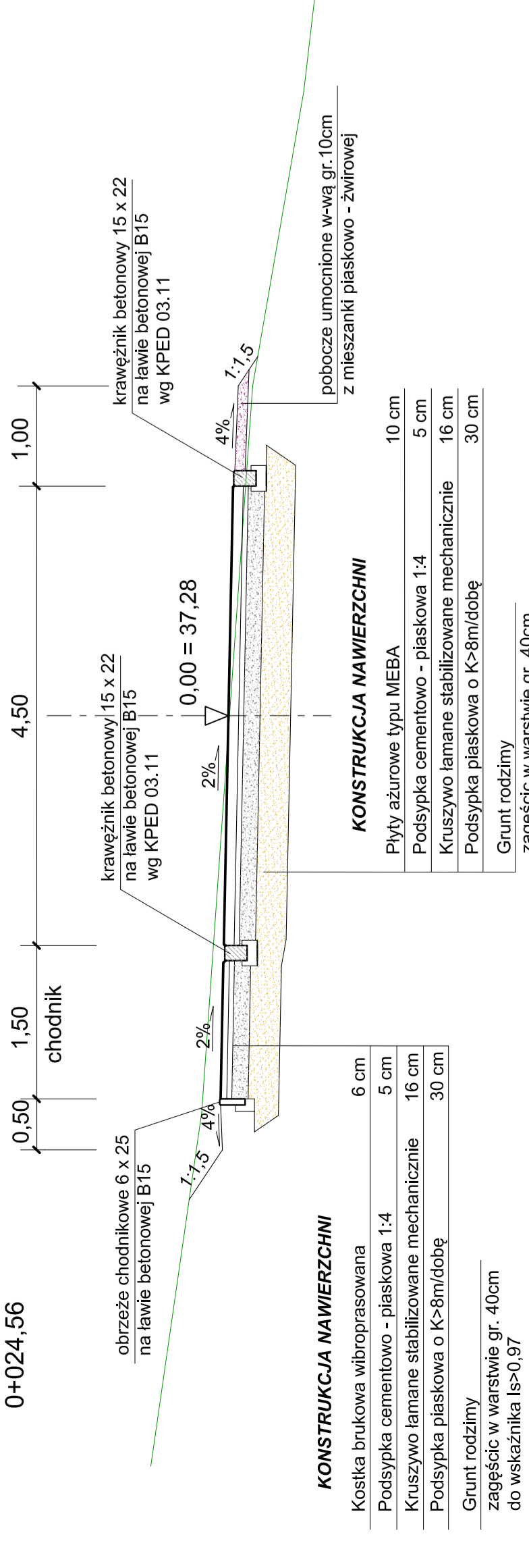
76,20

100,17

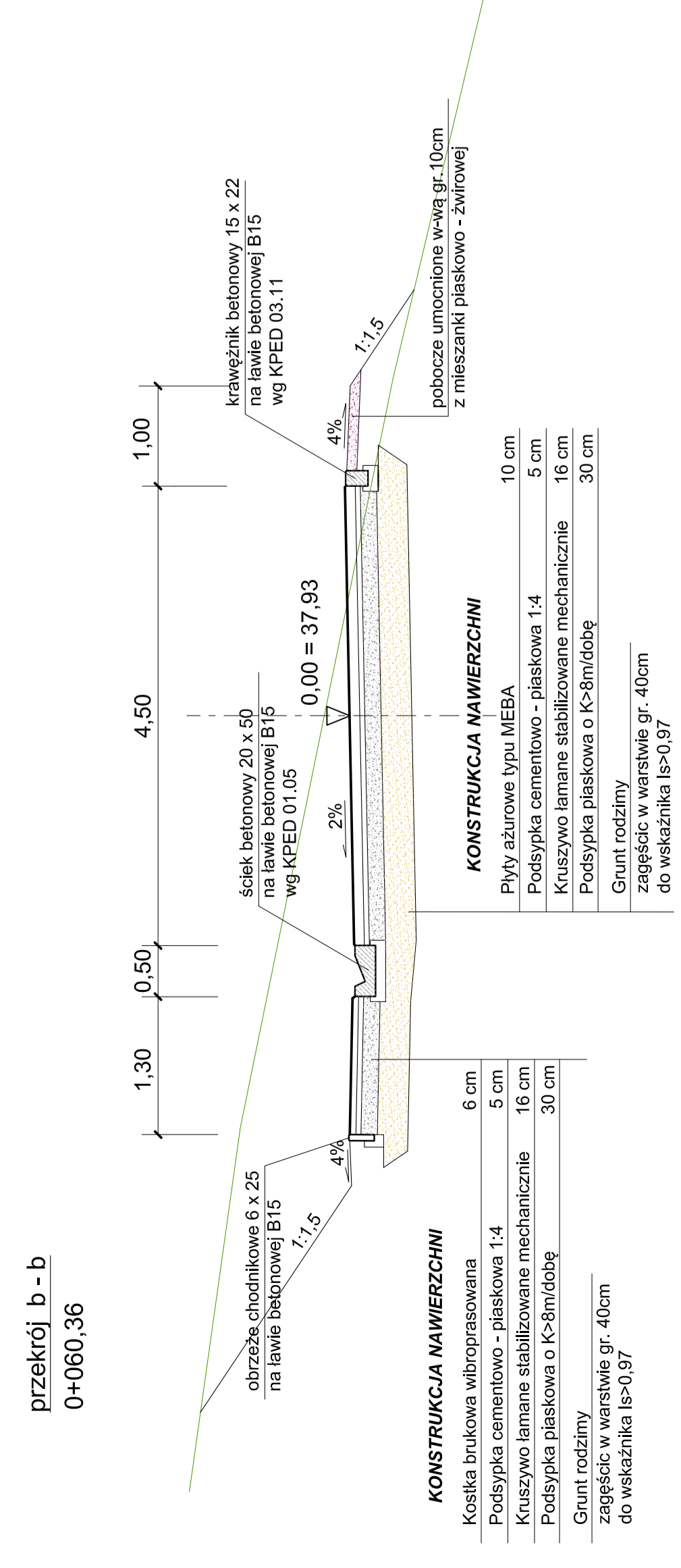
0+000

PROJEKT: PARK ASTRONOMICZNY MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU	
FROMBORK, ROMIN 25	
BRANŻA:	DRUGI
INWESTOR:	MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU ul. Katedralna 8, 14-530 Frombork
 ZAPP ARCHITEKCI www.zapparchitekci.pl biuro@zapparchitekci.pl ul. Droszyskiego 15 80-381 Gdańsk tel./ fax: +48 58 346 66 33 ARCHITECTURA PRACOWNIA PROJEKTOWA AFP ADAM GIECZYSZAK ul. Drobna 97/10, 61-402 Gdynia NIP: 764-163-96-83	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / PODPIS
Ireneusz Sosnowski	3898 / Gd / 89
SPRAWDZAJĄCY	
Waldemar Chejmanowski	194 / Gd / 01
PROFIL PODŁUŻNY	
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT	
SKALA	D002
DATA	2013-04
PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKU ROZWIĄZANIA NIE MOGĄ BYĆ STOSOWANE, PONIEWAŻ I UDOSTĘPNIANE OSOBIŃCIE BEZ PRZEMIEŁU ZGODNY WYJĄSCIELE - USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNICH Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami	

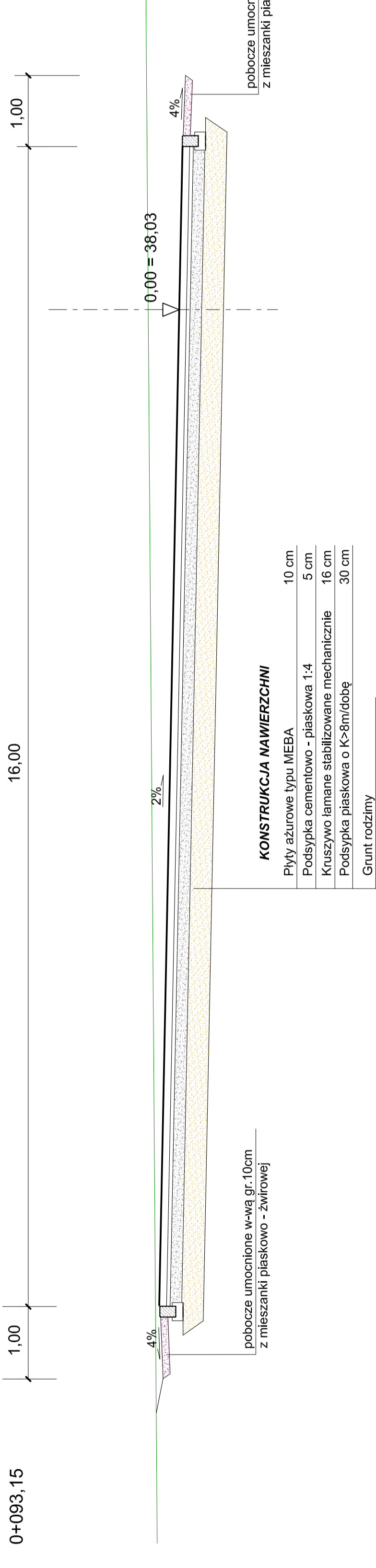
przekrój a - a
0+024,56



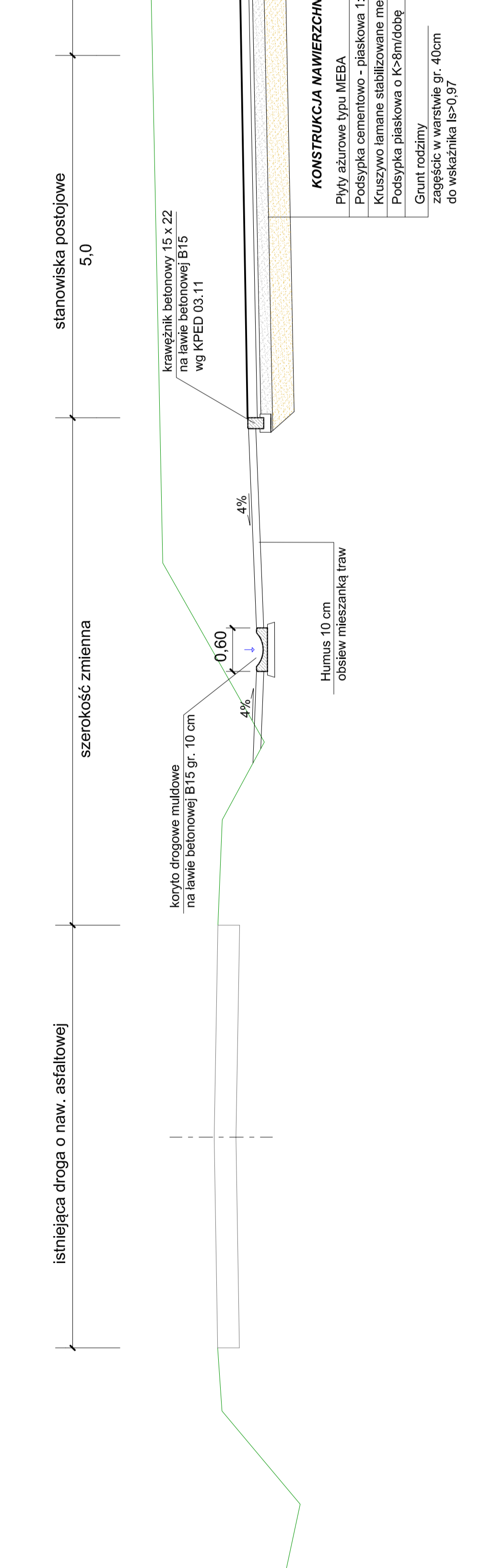
przekrój b - b
0+060,36



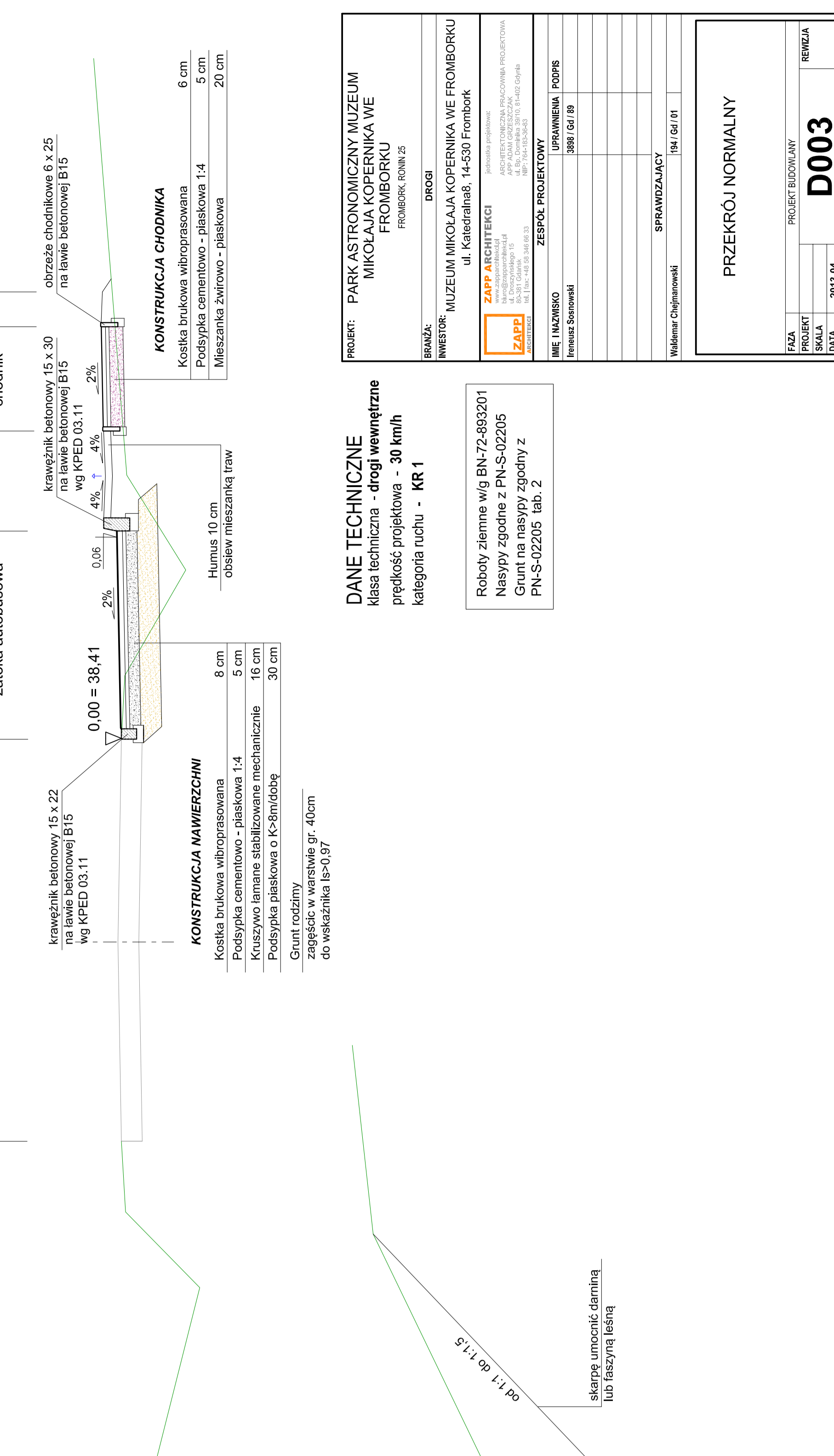
przekrój c - c
0+093,15



przekrój e - e



przekrój d - d



DANE TECHNICZNE
klasa techniczna - drogi wewnętrzne
prędkość projektowa - 30 km/h
kategoria ruchu - KR 1

Roboty ziemne w/g BN-72-893201
Nasypty zgodne z PN-S-02205
Grunt na nasypty zgodny z PN-S-02205 tab. 2

PROJEKT: PARK ASTRONOMICZNY MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU
FROMBORK, RÓWN.25

BRANŻA: DROGI
INWESTOR: MUZEUM MIKOŁAJA KOPERNIKA WE FROMBORKU ul. Katedralna8, 14-530 Frombork

ZAPP ARCHITEKCI
JANUSZ KOPERNIK
ul. Białostocka 30/31, 14-100 Frombork
ul. Białostocka 30/31, 14-100 Frombork

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
URZĄWIENIA
PODPIS
Renata Staszewska 3888 / Grl / 89

SPRÁWDAZAJACY
Waldemar Chojnacki 194 / Grl / 01

FAZA
PROJEKT
SKALA
DATA
2013-04

PROJEKT BUDOWLANY
REWIZJA
D003

OSOBOWI TRZECH BIEŻ PRZEJŚCIEJ ZOSTYŁY NALASZCZENA WYSTAWA O PRAWIE AUTORSKI PRACOWNICY
Dz.U. 198 nr 24 poz 81 z późniejszymi zmianami